

## PROJETO DE TERMINAL RODOVIÁRIO PARA O MUNICÍPIO DE ABATIÁ-PR.

## RODOVIARIO TERMINAL PROJECT FOR THE MUNICIPALITY OF ABATIÁ-PR.

<sup>1</sup>SILVA, A. A.; <sup>2</sup>MURILHA, D.

<sup>1e2</sup> Departamento de Arquitetura e Urbanismo – Faculdades Integradas de Ourinhos - FIO/FEMM.

### RESUMO

Este trabalho tem como objetivo a elaboração de um novo projeto arquitetônico para a do Terminal rodoviário de passageiros na cidade de Abatiá - PR, onde o mesmo encontra-se deteriorado. Fica localização na saída de Ribeirão do Pinhal e Santo Antônio da Platina, um local adequado, mais bastante movimentada. O atual terminal rodoviário de Abatiá não tem nenhum local agradável e confortável que os passageiros possam esperar para o embarque. Sendo assim, este projeto irá propor um novo terminal rodoviário, com a construção de uma praça que servirá de área de lazer enquanto os passageiros esperam para serem embarcados, fornecendo um local agradável aos usuários.

**Palavras-chave:** Terminal Rodoviário. Transportes. Passageiros.

### ABSTRACT

This paper aims to draw up a new architectural project for the Bus Terminal passengers in the city of Abatiá- PR, where it is damaged, is located in Ribeirao do Pinhal output and Santo Antonio da Platina, a local appropriate, more fairly busy. The current bus station Abatia has no pleasant and comfortable place that passengers can wait for boarding. Thus, this project will propose a new bus station, with the construction of a square that will serve as a recreational area while passengers wait to be shipped, providing a nice place users.

**Keywords:** Bus Terminal. Transport. Passengers.

### INTRODUÇÃO

O presente trabalho tem por objetivo a proposta projetual do Terminal Rodoviário da cidade de Abatiá PR.

A ideia surgiu da necessidade de uma nova construção do Terminal Rodoviário, essa construção proporcionará um lugar agradável para que a população e os usuários possam usufruir. A rodoviária foi construída na década dos anos de 1990, nunca houve nenhuma reforma ou melhora no ambiente que é extremamente necessário para a movimentação de pessoas de uma cidade para outra, servindo de embarque e desembarque e, muitas vezes, é o ponto de referência para o município, sendo “o cartão postal da cidade”. Assim, é necessário um novo projeto arquitetônico que possa marcar a memória dos turistas, proporcionando um maior conforto e comodidade a todos que necessitarem do lugar,

além de proporcionar em suas acomodações atividades de conveniências do tipo galeria de lojas e passeio público interação na praça.

Infelizmente nos dias atuais encontra-se deteriorado e não se condiz com a real necessidade da cidade de Abatiá. A revitalização ainda prevê, além de reforma e ampliação, a construção de uma praça que servirá de área de lazer enquanto os passageiros esperam para serem embarcados.

A partir desta proposta projetual, a metodologia utilizada será de pesquisas bibliográficas e de campo, consultas em acervos de documentos na Prefeitura Municipal sobre a construção do terminal rodoviário da cidade de Abatiá, estudos de fotos do espaço rodoviário, visitas para adequação e construção do projeto arquitetônico no ambiente do terminal rodoviário.

Ainda para a efetivação deste projeto arquitetônico será utilizado materiais e métodos sustentável, favorecendo o meio ambiente, aproveitando melhor o espaço, além de favorecer a acessibilidade.

## **MATERIAL E MÉTODOS**

Para a elaboração do programa de necessidades e dos estudos preliminares do projeto do Terminal Rodoviário para o município de Abatia - PR, foram coletadas e estudadas algumas referências bibliográficas que abordam a história do transporte rodoviário, conforme publicado na Agência Nacional de Transportes Terrestres (2009).

Em relação a parte gráfica, foram coletadas e estudadas algumas referências projetuais e bibliografia técnica, onde também foram consultados alguns sites para dar embasamento na elaboração dos croquis esquemáticos dos estudos preliminares do projeto do novo terminal rodoviário de passageiros. Dentre as referências projetuais, foram efetuadas visitas nos terminais rodoviários das cidades de Londrina (PR), Ourinhos (SP) e Abatia (PR). Estas visitas técnicas foram fundamentais para a coleta de dados e observação espacial destes espaços, para que em conjunto com todas as referências bibliográficas, conduzissem o desenvolvimento do projeto proposto.

Além de toda pesquisa bibliográfica e da referência projetual estudada, também foram efetuados estudos de caso através de visitas em um Terminal Rodoviário de alta qualidade, que atende todas as regularidades na cidade de

Londrina – PR, sendo que Abatia é uma cidade de pequeno porte e Londrina de grande porte. Estas visitas técnicas foram fundamentais para a coleta de dados e observação espacial dos espaços do Terminal Rodoviário visitado, para que, em conjunto com todas as referências bibliográficas pesquisadas, estes materiais sirvam como base e diretriz para o desenvolvimento do projeto proposto.

Para que a execução deste projeto seja de fato aprovado e implantado no município de Abatia - PR, foi consultada e analisada a lei de uso e ocupação do solo do município de Santo Antonio da Platina – PR, por Abatia –PR, não haver o plano diretor e ser uma cidade próxima, foi utilizada na qual, são estabelecidas uma série de diretrizes, tais como recuos e afastamentos mínimos da edificação em relação ao limites do terreno e a área máxima permitida para a construção desta edificação conforme estabelecido pelo uso do solo na região periférica da cidade de Abatia – PR.

## **RESULTADOS E DISCUSSÃO**

Através da leitura das bibliografias, da análise das referências projetuais, da legislação consultada e da visita a Terminais Rodoviário das cidades de Ourinhos e Londrina, foi possível compreender de fato as necessidades concretas para a elaboração do programa de necessidades para que através deste programa, elaborar os croquis esquemáticos dos estudos preliminares do Terminal Rodoviário para o município de Abatia (PR). Em relação aos estudos de caso analisados, estes ocorreram nas cidades de Londrina, Ourinhos e Abatia.

O atual terminal rodoviário de Londrina (José Garcia Villar) (Figura 01) localizado na área central da cidade entre a Rua Jorge Casoni, Potiguares, a Avenida Leste Oeste e a Avenida Dez de Dezembro, sendo este um local estratégico da cidade com acesso rápido e fácil, administrado pela CMTU, com uma média de 6.000 usuários por dia, foi projetado pelo arquiteto Oscar Niemeyer, inaugurado em 25 de junho de 1988, sua forma do projeto é baseado e um círculo, dividindo-se em três espaços principais, totalizando 16.813,90 m<sup>2</sup> de construção.

...de propriedade da Prefeitura Municipal de Londrina. Atualmente a Rodoviária de Londrina José Garcia Villar é considerada uma das mais funcionais e belas rodoviárias do Brasil. Obteve em 2003 a premiação máxima de melhor rodoviária entre seus congêneres, conquista que orgulha

todos os cidadãos londrinenses, que direta ou indiretamente participaram desta história. (LONDRINA, 2010).

**Figura 01.** Plataforma do Terminal Rodoviário de Passageiros de Londrina.



**Fonte:** Terminal Rodoviário de Londrina.

O terminal rodoviário trabalha com as empresas intermunicipal e interestadual: Viação Garcia ; viação Ouro branco; Princesa do Avaí; Expresso Kaiowa; Expresso Maringá; Princesa do Norte; Hélios de Transporte; Expresso Nordeste; Gontijo de Transporte; Brasil Sul Linhas Rodoviárias; Guerino Seiscento de Transporte; Vert Levare; Viação Jóia; viação Motta; Eucatur; Nacional Expresso; Nossa Senhora da Penha; silva Tur, Pluma Conforto e Turismo e TIL Transporte Coletivo.

**Figura 02.** Vista aérea Panorâmica do Terminal Rodoviário de Passageiros de Londrina.



**Fonte:** Terminal Rodoviário de Londrina.

O primeiro espaço do centro fica localizada uma grande área descoberta, com jardins, bancos de descanso, área para fumantes, caixa d'água e uma cabine de telefone antiga (Figura 03).

**Figura 03.** Praça Central: Cabine Telefônica.



**Fonte:** Terminal Rodoviário de Londrina.

Outros espaços intermediários ficam localizados na parte interna da Rodoviária, as cabines para venda de passagens, guichês de informações, lojas de conveniências, farmácias, lanchonetes, guarda-volumes, banheiros, fraldário, agência de correio, bancos de espera, achados e perdidos, central de turismo e memórias, central de telefones, central de táxis, caixas eletrônicos, estacionamentos e serviços administrativos.

... O Terminal Rodoviário de Londrina, é formado pôr 32 (trinta e duas) lojas e 07 (sete) espaços comerciais, 55 (cinquenta e cinco) plataformas, serviços públicos e setor de serviços administrativos, operacionais e manutenção, 02 (dois) conjuntos de sanitários, um guarda – volumes, estacionamento, achados e perdidos, sonorização automatizado, fraldário, sala de turismo, informações e 38 módulos de bilheterias com 21 operadoras interestadual e intermunicipal e 04 metropolitanas e 01 urbana.(LONDRINA2015)

**Figura 04.** Estacionamento do Terminal Rodoviário de Londrina..



**Fonte:** Terminal Rodoviário de Londrina

**Figura 05.** SINE.



**Fonte:** Terminal Rodoviário de Londrina.

**Figura 06.** Agências de Correios.



**Fonte:** Terminal Rodoviário de Londrina.

Com base em estudo bibliográfico e local, através de entrevista elaboradas com funcionários e usuários do terminal, constatamos que o terminal rodoviário apresenta grande defasagem no atendimento ao público para os dias de hoje, a maioria das lojas encontra-se desativadas, reclamações da distância entre os pontos de acesso a entrada e saída, ponto de táxi e estacionamento. Mas para os apreciadores, que utiliza o local para passeio, relata ser um ótimo lugar de convívio com a diversidade que se encontra no ambiente. O terminal de Londrina é considerado um marco, sendo utilizado como cartão postal da cidade.

Em relação o terminal rodoviário de Ourinhos fica em uma zona residencial localizada á Rodovia Raposo Tavares, devido à localização gera dificuldade para a circulação de ônibus, de carro e da própria população devido às rotas de passagens de ônibus que são de grandes fluxos, as vias são estreitas, o terminal conta com três entradas.

O fluxo de passageiros segundo fiscal rodoviário em dias comuns passa em média duas mil pessoas, tendo um aumento de até trinta por cento cento nos feriados prolongados, onde sessenta por cento do movimento são da rota de São Paulo e do Paraná

**Figura 07.** Entrada do terminal rodoviário.



Fonte: Terminal Rodoviário de Ourinhos.



**Figura 08.** Plataformas e Estacionamento de Ônibus.



Fonte: Terminal Rodoviário de Ourinhos.

Com relato das entrevistas locais feitas com funcionários e usuários do terminal constata-se que a empresa atende bem ao público os usuários encontra-se satisfeitos com as opções de lojas, lanchonetes, a área de espera, a segurança, com as empresas de ônibus.

A insatisfação dos usuários e com a infraestrutura, com os espaços abertos e sem barreiras de proteção do vento, em dia de frio o local é muito gelado, é fica em um local de difícil acesso, não haver estacionamento de carro e nem de taxi, e o Terminal Rodoviário, estar em totalmente danificado ,com infiltração de chuvas, banheiros com vazamentos, bancos destruídos.

**Figura 9.** Estacionamento de Ônibus.



**Fonte:** Portal Abatia.

**Figura 10.** Sala de espera e Lanchonete.



**Fonte:** Portal Abatia.

## **CONCLUSÃO.**

O Projeto de um novo Terminal Rodoviário para o Município de Abatiá é necessário e importante, pois, o atual Terminal está em estado totalmente precário e deteriorado, além deste ser um espaço muito pequeno para a circulação de Ônibus.

O novo Projeto visa uma Arquitetura moderna que atenda todas às necessidades e possa ser usufruído por todos com mais conforto, com lojas, espaço

de conveniência e facilidade de acesso e saída, atendendo assim de forma adequada o Município, pois o mesmo está em constante crescimento.

## REFERÊNCIAS

SOARES, Ubiratan Pereira. **Procedimento para a localização de terminais rodoviários interurbanos, interestadual e internacionais de passageiros.** Dissertação de Mestrado em Engenharia de Transportes – Universidade Federal do Rio de Janeiro, RJ, 2006.

VALENTE, Amir Mattar. **Gerenciamento de Transporte e Frota.** São Paulo: Companhia Editorial Nacional, 1997.

WISNIK, Guilherme. **Oscar Niemeyer. Coleção folha Grandes Arquitetos**, 1 ed. São Paulo, Folha de São Paulo, 2011.

## SITES CONSULTADOS.

ABATIÁ, Prefeitura de. Disponível em <http://www.abatia.pr.gov.br> / pesquisa feita em 14/06/2015.

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (2009). Disponível em: <http://www.abtlp.org.br>/ acesso dia 10/06/2015.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES FERROVIÁRIO (2008). Disponível em <http://www.antf.org.br/>.

FUNDAÇÃO OSCAR NIEMEYER (2012), Oscar Niemeyer- Vida. Disponível em: <http://www.niemeyer.org.br/> acesso dia 04/05/2015.

LONDRINA, Terminal Rodoviário. Disponível em: <http://www2.londrina.pr.gov.br/> pesquisa feita em 09/06/2015.

L.U.O.S. – Santo Antônio da Platina (PR). Disponível em: <https://www.google.com.br/#q=lei+do++uso+e+ocupacao+do++solo+de+santo+antonio+da+platina>

MAPS - GOOGLE Rodoviária Abatiá. Disponível em: <https://www.google.com.br/maps/> acesso em 15/06/2015.

OURINHOS, Terminal Rodoviário. Disponível em: <http://www.sempretops.com/> , pesquisa feita em 09/06/2015.

PIANO RENZO, Arquitetônico. Disponível em <http://portalarquitetonico.com.br/renzo-piano/> acesso 09/06/2015.