

PROPOSTA DE READEQUAÇÃO DO AEROPORTO DE OURINHOS

PROPOSAL READJUSTMENT AIRPORT OURINHOS

¹ SOARES, A.A.; ² PADOVAN, L. D. G.

^{1e2}Departamento de Arquitetura e Urbanismo – Faculdades Integradas de Ourinhos - FIO/FEMM.

RESUMO.

Os meios de transporte quando bem planejados são os principais mediadores do desenvolvimento econômico e social de uma região, desempenhando importante papel na inserção, no povoamento e na ocupação do interior dos continentes. Proporciona o surgimento de novas possibilidades econômicas e é um facilitador da mobilidade urbana. Trazendo enormes ganhos de eficiência no transporte de mercadorias permitindo a globalização. O transporte aéreo é o meio de locomoção mais rápido do planeta e foi o que mais contribuiu para a redução da distância x tempo.

Palavras-chave: Aeroporto. Mobilidade Urbana. Transporte. Desenvolvimento Econômico.

ABSTRACT.

The means of transport when well designed are the main mediators of social and economic development of a region, playing an important role in the insertion in the settlement and occupation of the interior of continents. Provides the emergence of new economic opportunities and is a facilitator of urban mobility. Bringing huge efficiency gains in freight transport enabling globalization. Air transport is the fastest means of transportation on the planet was the largest contributor to the reduction of distance vs. Time.

Keywords: Airport. Urban Mobility. Transportation.

INTRODUÇÃO.

Os meios de transporte são o reflexo da sociedade. Conforme o homem evoluía, a maneira de se transportar se transformava. No princípio, o homem se locomovia apenas caminhando. À medida que se desenvolvia intelectualmente, pode aperfeiçoar seu transporte. Depois, com o auxílio da ciência; foram construídos meios de transporte cada vez mais rápidos, mais seguros e que chegavam cada vez mais longe, a ponto do homem conseguir chegar ao espaço.

Hoje, podemos dizer que vencemos a distância e a velocidade nos permite chegar cada vez mais longe em menos tempo. O transporte aéreo foi o que mais contribuiu para a redução da distância e do tempo, ao percorrer rapidamente longas distâncias. Rápido, cômodo e seguro, o avião suplantou outros meios de transporte de passageiros a médias e longas distâncias.

Recentemente, um estudo do Ministério do Turismo (Junho, 2012), com base em dados da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), revelou que o brasileiro está viajando cada vez mais de avião dentro do país. O aumento pela procura por passagens aéreas nos últimos anos, está associado a fatores como facilidade de parcelamentos, segurança, agilidade no trajeto e aumento do poder de compras da classe C. Essa tendência vem aumentando cada dia mais porque, muitas das vezes, as viagens de ônibus e carros além de mais demoradas e cansativas por causa do caos do trânsito e congestionamentos, estão com preços mais caros do que de avião. No Brasil, futuros eventos como a Copa do Mundo da FIFA, em 2014, e as Olimpíadas no Rio de Janeiro, em 2016, tornam urgentes investimentos em mobilidade.

MATERIAL E MÉTODOS.

Para o estudo foram utilizadas referências bibliográficas e pesquisas em determinados sites onde obteve-se informações; da evolução dos meios de transporte aéreo e a necessidade do homem de se locomover cada vez mais rápido, cômodo e seguro e a importância de um aeroporto para uma região.

RESULTADOS E DISCUSSÃO.

Surgimentos dos Aeroportos.

Os aeroportos passaram a existir a partir do momento em que os aviões começaram a transportar comercialmente pessoas e cargas.

Projetar terminais aeroportuários provou ser uma tarefa que ia muito além das pistas de pouso e envolveria pensar em relações entre o campo de pouso e seus edifícios e também entre eles e a malha urbana que os conteriam, Proporcionando aos arquitetos um novo campo para o exercício de sua criatividade.

Figura 01. Douglas DC-3 iniciou voos com passageiros em 1936. Foi à aeronave mais usada pelas linhas aéreas da época, a era de ouro da aviação.



Fonte: wikipedia.

Evoluções dos Aeroportos.

Entre 1920 e 1940, surgem as bases de transporte aéreo militar e civil, instalações que serviam somente para decolar e pousar o avião, onde pilotos representavam o papel principal.

Figura 02. Base Aérea de Natal criada na década de 40 por Getúlio Vargas, na iniciativa de entrar na guerra ao lado dos aliados.



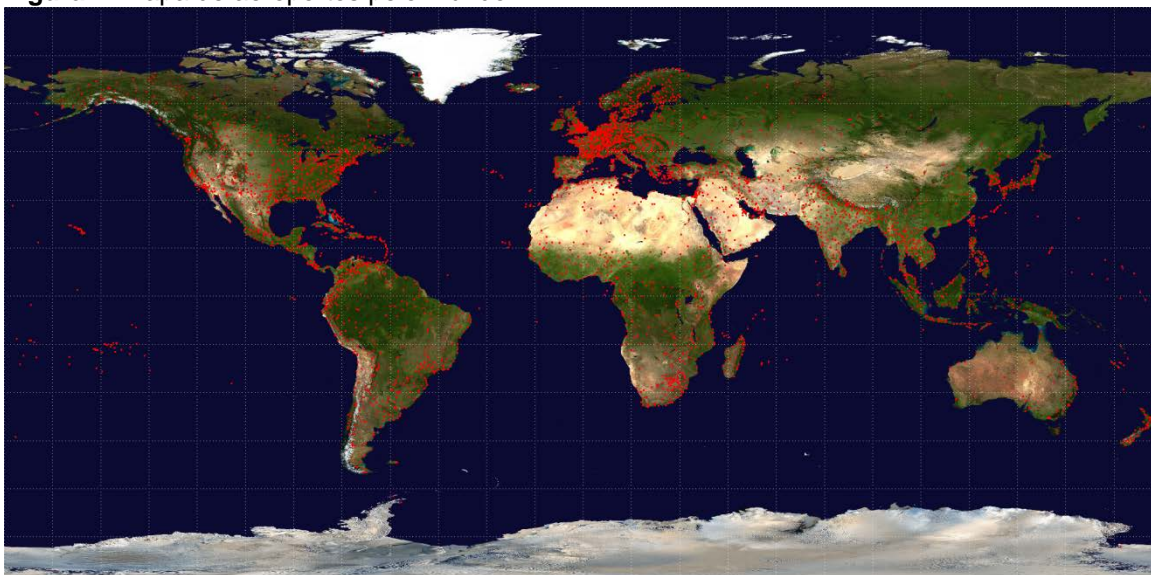
Fonte: Infraton.

De 1940 a 1980, o período da expansão e desenvolvimento dos aeroportos internacionais, o avião torna-se popularmente aceito também como meio de transporte e instrumento de esporte e lazer, assim houve o crescimento do volume de passageiros e cargas, os aeroportos começaram a ofertar outros serviços aos passageiros como restaurantes e lojas comerciais. As linhas aéreas representavam o principal papel nesse período.

De 1980 até os dias de hoje com a retomada do crescimento econômico, início da globalização e aumento do número de companhias aéreas o transporte aéreo “decolou”, onde houver maior oferta com menores preços e o aumento do número de passageiros com a necessidade de novos aeroportos e ampliação das instalações já existentes.

O transporte aéreo foi o que mais contribuiu para a redução da distância-tempo, ao percorrer rapidamente longas distâncias. Rápido, cômodo e seguro, o avião suplantou outros meios de transporte de passageiros a médias e longas distâncias. As linhas aéreas cobrem todo o mundo, mas de forma irregular encontrando-se uma maior densidade nos países desenvolvidos, e países recentemente industrializados.

Figura 1. Mapa de aeroportos pelo mundo.



Fonte: Wikipedia.

Os aeroportos do século XXI.

A política liberalizante do transporte aéreo reforçou a idéia da facilitação e entrega de maior comodidade ao usuário; novas correntes de planejamento dos

aeroportos com foco na segurança (depois dos atentados terroristas de 11 de Setembro de 2001); os aeroportos passaram a ganhar novos usos e diferentes instalações para atender a demanda como: lojas, restaurantes, igrejas, sala para reuniões, hotéis, cinemas, área para exposições e outros usos, dependendo da cultura e características locais.

Conseqüentemente, os aeroportos passaram a ser usados não só por passageiros, como também por visitantes e pessoas que procuram nesse equipamento urbano uma opção para atividades comerciais e sociais; onde o mesmo integra pessoa, indústria, comércio e região, fazendo parte da estrutura urbana atual e se tem a inserção de novas tecnologias nos sistemas de informação, no manuseio de bagagens, no transporte de passageiros, enfim em todos os aspectos intervenientes nos processos operacionais desenvolvidos nos modernos aeroportos.

Transporte aéreo no Brasil.

O transporte aéreo no Brasil cresceu muito nos últimos anos. Com o surgimento de novas companhias aéreas e a modernização das já existentes, foi possível aumentar o número de assentos disponíveis na malha aérea. Existem cerca de 2.498 aeroportos no Brasil, incluindo as áreas de desembarque. O país tem o segundo maior número de aeroportos em todo o mundo, atrás apenas dos Estados Unidos. O Aeroporto Internacional de São Paulo, localizado na Região Metropolitana de São Paulo, é o maior e mais movimentado aeroporto do país, onde grande parte dessa movimentação deve-se ao tráfego comercial e popular do país e ao fato de que o aeroporto liga São Paulo a praticamente todas as grandes cidades de todo o mundo. O Brasil tem 34 aeroportos internacionais e 2464 aeroportos regionais.

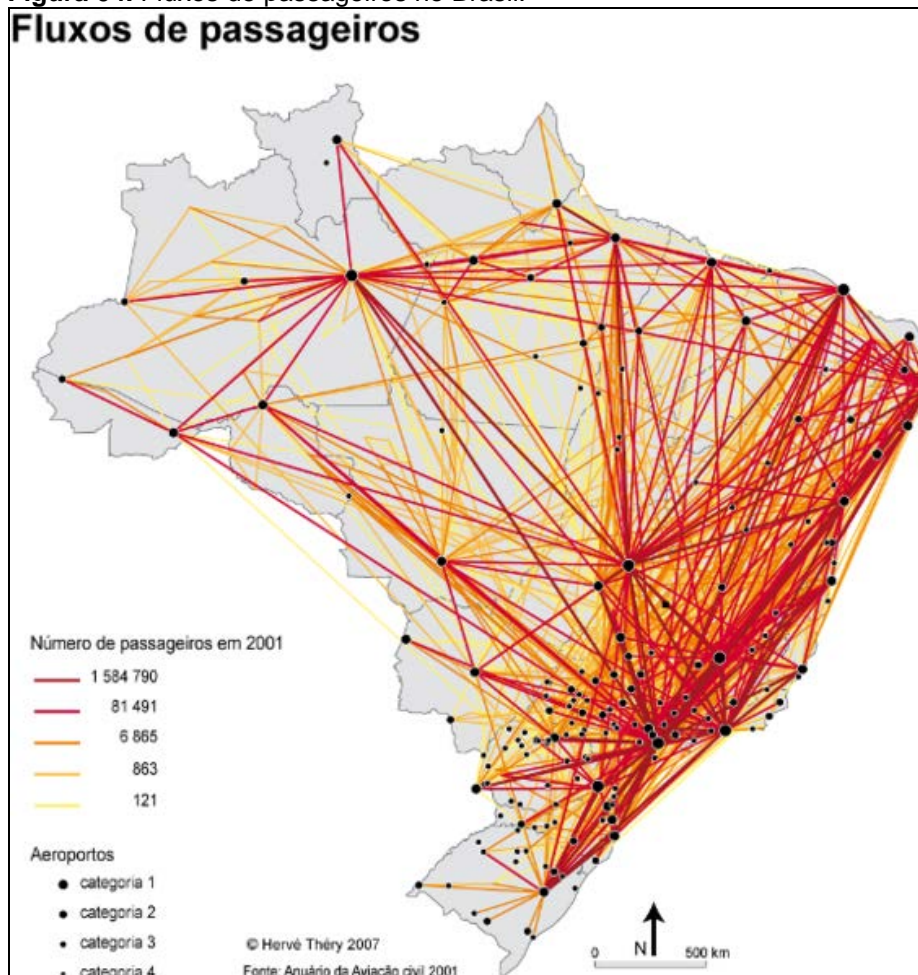
O Brasil sedia importantes aeroportos internacionais, sendo destino de uma série de rotas aéreas internacionais. Porém, empresas internacionais normalmente trabalham apenas com um número limitado de portos, o que faz com que o transporte dentro do país se faça através de uma série de escalas.

Vantagens:

- É o mais rápido para transportar passageiros a médias e grandes distâncias.
- Grande liberdade de movimentos.
- É dos mais seguros e cômodos.

• É o mais adequado para o transporte de mercadorias de alto valor (diamantes, instrumentos de óptica, produtos farmacêuticos, etc.) e de mercadorias perecíveis (fruta, flores, etc.)

Figura 04. Fluxos de passageiros no Brasil.



Fonte: Wikipedia.

O Aeroporto é um aeródromo público dotado de instalações e facilidades para apoio de operações de aeronaves, embarque e desembarque de pessoas e/ou coisas. Também pode ser referido como base aérea, quando este está designado a servir primariamente aviões militares.

Um pequeno aeroporto é muitas vezes referido por campo de aterrager, campo de aviação (ou simplesmente campo) ou aeródromo.

Aeroportos precisam ser de fácil acesso as estradas, para o transporte de passageiros, trabalhadores e carga do aeroporto a outras cidades. Para esse fim, alguns aeroportos também possuem acesso as ferrovias (carga), metrô e ferries (passageiros). Além disso, aeroportos movimentados possuem equipes de emergência como bombeiros e pronto-socorros.

Pode-se citar exemplos de Aeroportos bem sucedidos, como o Aeroporto de Vitória e o Aeroporto Internacional de Nacala.

A concepção do novo Aeroporto de Vitória nasce com a proposta de implantar grandes espaços de circulação com funções pré-estabelecidas para orientar o fluxo de usuários. O Terminal de Passageiros (TPS) aparece como protagonista de um programa que também compreende o Edifício do Corpo de Bombeiros (ECB), Torre de Controle (TWR) e Central de Utilidades (CUT), além de estacionamentos, portarias e sistema viário de acesso. Projeto do escritório Bacco Arquitetos, cria um esquema de distribuição das funções que resolve de maneira eficiente os fluxos do terminal a partir de espaços fluidos e com grande transparência.

Figura 05. Vista Aérea Aeroporto de Vitória.



Fonte: Galeria da Arquitetura.

Figura 06. Vista Interna Aeroporto de Vitória.



Fonte: Galeria da Arquitetura.

Projetado pelo escritório Fernandes Arquitetos Associados, a inspiração do projeto surgiu com base em uma série de referências locais. O projeto inclui, não só o terminal, como também todas as áreas necessárias para oferecer um bom nível de serviços aos passageiros. A base do aeroporto divide-se em dois níveis, onde o embarque é realizado no nível superior e o desembarque no inferior através de um acesso com uma rua elevada, na qual os fluxos são bastante distintos no mesmo nível funcionando como coração central, que é a parte do check-in.

Figura 07. Vista Aérea geral Aeroporto Internacional de Nalaca.



Fonte: Galeria da Arquitetura.

Figura 08 - Vista Interna do Aeroporto Internacional de Nalaca.



Fonte: Galeria da Arquitetura.

CONCLUSÃO.

O projeto de um Aeroporto, tem a finalidade de ajudar no desenvolvimento da cidade. Hoje em dia a necessidade de utilização de meios de transporte intensificou-se, pois o transporte aéreo foi o que mais contribuiu para a redução da distância e do tempo, ao percorrer rapidamente longas distâncias. E o objetivo é facilitar o acesso à cidade tanto para turistas quanto para empresas e a população de uma região. No contexto do planejamento da área e do plano de massas, o projeto de aeroporto deve levar em consideração diversos aspectos vinculados à proteção ambiental, junto a questão do tráfego de ligação da área, há a questão da sobrecarga de ruídos das pistas de decolagem e pouso como critério fundamental de análise para controle de nível de ruídos dentro dos limites estabelecidos.

REFERÊNCIAS.

ANAC: **Projeto Aeroporto**, Disponível em: <http://www.anac.gov.br/>. Acesso em 10/05/2014.

ENIOTREVIZANI: **Transporte Aéreo**, Disponível em: www.eniotrevizani.xpg.com.br/historia. Acesso em 08/04/2014.

FOLHA: **A Invenção Do Avião**, Disponível em: www1.folha.uol.com.br Acesso em: 15/04/2014.

GALERIA DA ARQUITETURA: **Aeroporto Internacional de Nalaca**, Disponível em: www.galeriadaarquitetura.com.br. Acesso em 01/05/2014.

INFRAERO: **Projeto Aeroporto**, Disponível em: <http://www.infraero.gov.br/>. Acesso em 17/05/2014.

MEIOS DE TRANSPORTE: **Evolução dos meios de Transporte**, Disponível em: http://meiosdetransporte.info/mos/view/Hist%C3%B3ria_dos_meios_de_transportes / Acesso em 08/03/2014.